

**ANTWOORD**

op vraag nr. 334 van 29 januari 2010  
van **JAN VERFAILLIE**

---

1. AWV heeft een studiebestek uitgeschreven voor de opmaak van een globale studie voor de omleiding van Adinkerke. De studie bestaat uit 3 onderdelen :  
deel 1: verkennende studie van de ruimtelijke effecten (ruimte, erfgoed en natuur) van de mogelijke tracés voor de omleiding van Adinkerke  
deel 2: opmaak van de plan-MER – afweging van de tracés  
deel 3: opmaak van de startnota – verkeerskundige uitwerking van het gekozen tracé
2. Gezien de studie pas nu gegund wordt, is nog geen enkele procedure doorlopen.
3. Er dient eerst en vooral een plan-MER opgemaakt te worden en vervolgens een RUP opgemaakt te worden. In een latere fase moet het definitief ontwerp opgemaakt worden. Op dat moment zal ook definitief beslist worden of een project-MER moet opgemaakt worden.
4. De globale studie heeft ondermeer tot taak om de verschillende knelpunten te inventariseren.



**VLAAMS PARLEMENT**

▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

---

**HILDE CREVITS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

Vraag nr. 411  
van 15 februari 2010  
van **DANIELLE GODDERIS-T'JONCK**

---

*Dorpskern Adinkerke - Studie verkeersomleiding*

Met de stijgende populariteit van het attractiepark Plopsaland te Adinkerke verhoogt ook de verkeersoverlast die wordt veroorzaakt door de files van en naar het pretpark.

In een open brief trekt de dorpsraad van Adinkerke aan de alarmbel en klaagt de toenemende onleefbaarheid aan binnen de dorpskern. Door het stilstaande verkeer voelen de inwoners zich beperkt in hun sociale contacten en hun ontspanning in de vakantieperioden. Zij voelen zich ook verstikt door de hinderende uitlaatgassen van de stilstaande wagens en vrezen het ontbreken van verkeersveiligheid voor hun spelende kinderen. Ook de lawaaihinder van het attractiepark zelf behoort tot hun zorgen. Aan de andere kant kan niet worden ontkend dat het pretpark een belangrijke factor is in de plaatselijke tewerkstelling.

Met de uitbreiding van het park en het aanboren van nieuwe groeiemarkt Frankrijk kan alleen een toename worden verwacht van bezoekers en het daar bijhorende verkeer. In deze context ontstaat de urgentie om naar een verkeersoplossing te zoeken die een toegang verschaft die niet langer door de dorpskern moet maar ook rekening houdt met een evenwicht tussen tewerkstelling, economie en leefbaarheid. Een eerste stap in de goede richting werd reeds ondernomen door de aankondiging van het creëren van een bijkomende strook vanaf de afrit van de autosnelweg tot aan het rondpunt van de dorpskern.

Midden januari kondigde de minister dan aan dat er +- 400.000 euro geïnvesteerd wordt in een studie die zal onderzoeken hoe de verkeersomleiding van de dorpskern er zal moeten uitzien. Eerder werd in 2008 ook een studie uitgevoerd door het studiebureau Vectris met als opdracht voorstellen te formuleren voor de bestaande verkeersproblematiek.

Omwille van de stijgende impact van het attractiepark Plopsaland op de leefbaarheid van de Adinkerkse dorpskern, de dreigende verkeersindigestie en de uitgesproken bezorgdheid van haar inwoners had ik de minister toch graag enkele vragen gesteld.

1. Kan de minister verduidelijken wie de aangekondigde studie uitvoert? Kan de minister meer duiding geven betreffende de aanpak en doelstelling van deze studie? Op welke termijn dient de studie te worden afgerond?
2. Zal de studie die de minister aankondigde rekening houden met de mening van de lokale overheid en deze van de inwoners van Adinkerke? Op welke manier hebben zij inspraak?
3. Is de minister op de hoogte van de bestaande Vectris studie uit 2008? In welke mate verschilt de nu aangekondigde studie met deze die werd uitgevoerd door het studiebureau Vectris?
4. Wordt in de nieuwe studie rekening gehouden met de resultaten en voorstellen van de Vectris studie uit 2008?
5. Wordt Plopsaland betrokken in het zoeken naar een oplossing van het mobiliteitsprobleem? Zo ja, op welke manier gebeurt dit overleg?

---

### **hilde crevits**

vlaams minister van mobiliteit en openbare werken

---

**ANTWOORD** op vraag nr. 411 van 15 februari 2010  
van **DANIELLE GODDERIS-T'JONCK**

---

1. De studie wordt door een studiebureau uitgevoerd in opdracht van het Agentschap Wegen en Verkeer West-Vlaanderen.

Deze opdracht heeft tot doel de mogelijke tracés voor een omleiding van Adinkerke ook ruimtelijk te bestuderen, vervolgens een plan-MER op te maken voor de mogelijke tracés en ten slotte de startnota op te maken voor het gekozen tracé.

Voor het uitvoeren van de studie zijn 500 kalenderdagen voorzien. Deze termijn wordt opgeschort tijdens de jaarlijkse vakantieperiode van de ontwerper. De termijn wordt eveneens opgeschort waar dit tijdens het MER-proces nodig is, zoals bij de terinzagelegging van de kennisgevingsnota en de indiening van het ontwerp van plan-MER, en de behandeling van het RUP door de hogere overheid.

2. In de opdracht voor deze studie is een overlegstructuur op poten gezet bestaande uit een werkgroep, projectgroep en een stuurgroep. De gemeente maakt deel uit van de projectgroep en de stuurgroep. De gemeente kan dus actief deelnemen aan deze vergaderingen. Verder zijn er nog de inspraakmomenten die wettelijk moeten worden georganiseerd in het kader van de opmaak van het plan-MER en het RUP. Het betreft hier vnl. openbaar onderzoek.
3. De studie van Vectris was in hoofdzaak een louter verkeerskundige studie. Een eerste screening van de speciale beschermingszones en de natuurreservaten geeft aan dat er heel wat beschermde zones aanwezig zijn in de omgeving van Adinkerke. Gezien een mogelijke betekenisvolle aantasting van de speciale beschermingszones niet kan worden uitgesloten, zal een passende beoordeling moeten worden uitgevoerd. Daarom wordt nu een volwaardige globale studie, via de methode van de plan-MER, opgestart. Voorafgaand aan de plan-MER is het nodig om een eerste verkennende studie te doen m.b.t. een ruimtelijke visie op de N34 tussen de E40 en De Panne, de inventarisatie van de natuurwaarden in de omgeving van Adinkerke, de inventarisatie van de landschappelijke waarden in de omgeving van Adinkerke en de inventarisatie van de landbouwwaarden in de omgeving van Adinkerke. Plopsaland en de eventuele uitbreiding zijn een belangrijk aandachtspunt bij de uitwerking van deze studie.
4. De studie van Vectris is het uitgangspunt voor de nieuw aangekondigde studie.
5. In de vooropgestelde overlegstructuur (zie vraag 2) maakt Plopsaland deel uit van de projectgroep en de stuurgroep. Zij kunnen dus actief deelnemen aan de vergaderingen.